

**UCHWAŁA NR XII/136/2025**  
**RADY GMINY FABIANKI**  
**z dnia 7 października 2025 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Fabianki a Województwem Kujawsko-Pomorskim  
w sprawie uregulowania wzajemnych praw i obowiązków Stron, w zakresie przygotowania inwestycji Zarządu Dróg  
Wojewódzkich, tj. opracowania dokumentacji projektowej do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 562  
w km 1+313 – 2+818 poprzez budowę chodnika i odwodnienia pasa drogowego**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 11 w zw. z art. 8 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) i art. 19 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222) oraz art. 3 ust 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) oraz art. 216 ust 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. 530, 1572, 1717, 1756, 1907, z 2025 r. poz. 39) **Rada Gminy uchwala się, co następuje:**

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Fabianki a **Województwem Kujawsko-Pomorskim** w sprawie uregulowania wzajemnych praw i obowiązków Stron, w zakresie przygotowania inwestycji Województwa Kujawsko - Pomorskiego, tj. opracowania dokumentacji projektowej do **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 562 w km 1+313 – 2+818 poprzez budowę chodnika i odwodnienia pasa drogowego** w zakresie i na zasadach określonych w treści porozumienia.

**§ 2.** Porozumienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Uchyła się uchwałę Rady Gminy Fabianki Nr XI/120/2025 z dnia 4 czerwca 2025 r. w sprawie uregulowania wzajemnych praw i obowiązków Stron, w zakresie przygotowania inwestycji Zarządu Dróg Wojewódzkich, tj. opracowania dokumentacji projektowej do budowy ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 562.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Fabianki.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu.

Przewodniczący Rady Gminy  
Fabianki

**Krzysztof Górecki**

## **POROZUMIENIE INTENCYJNE NR ID-III.8010.3.8.2025**

o współpracy i współfinansowaniu przy realizacji zadania własnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego pn. **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 562 w km 1+313 – 2+818 poprzez budowę chodnika i odwodnienia pasa drogowego** – opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej,

zawarte pomiędzy:

**Województwem Kujawsko-Pomorskim**, z siedzibą: 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2, NIP 9561969536, Regon 092350613, zwanym dalej „**Województwem**”, reprezentowanym przez:

Pana Marka Wojtkowskiego – Członka Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

Pana Łukasza Kościelskiego - Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej,

upoważnionych na podstawie uchwały Nr 67/3200/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 11 sierpnia 2025 r. w sprawie upoważnienia pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu do składania oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Województwa.

a

**Gminą Fabianki**, z siedzibą: 87-811 Fabianki, Fabianki 4, NIP 888-28-92-245, Regon 910866844, zwaną dalej „**Gminą**”, reprezentowaną przez:

Pana Zbigniewa Słomskiego - Wójta Gminy Fabianki,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy,

zwanych dalej „Stronami” lub każdą z osobna „Stroną”.

Stosownie do postanowień art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, w związku z art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.).

Strony porozumienia postanawiają, co następuje:

**§ 1. 1.** Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania i finansowania przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi dla pieszego w pasie drogi wojewódzkiej nr 562 na odcinku Szpetal Górny – Nasiegniewo” – opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,

zwanego dalej „**zadaniem**”.

2. W ramach zadania zostanie opracowana dokumentacja projektowo - kosztorysowa w zakresie rzeczowym dotyczącym budowy drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 562 relacji Szpetal Górny – Dobrzyń nad Wisłą – Biskupice – Płock (od m. Lipno do m. Kamienica) na odcinku Szpetal Górny - Nasiegniewo. Dokładna długość i lokalizacja zostanie określona po opracowaniu dokumentacji projektowo - kosztorysowej.

3. Budowa drogi dla pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 562, o której mowa w ust. 1 jest zadaniem własnym Województwa.

4. Realizacja zadania, o którym mowa w ust. 1, odbywać się będzie w 2025 roku.

5. Wartość opracowania dokumentacji projektowej, o której mowa w ust. 2, wyniesie 50 000,00 zł brutto (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

**§ 2. 1.** Realizacja zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 odbywać się będzie na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) i innych przepisów prawa, a w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

2. Gmina zobowiązuje się w szczególności do:

1) opracowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej, o której mowa w § 1 ust. 2, wraz z kompletnym wnioskiem o pozwolenie na budowę;

2) uzyskania wymaganych przepisami prawa uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnych w zakresie budowlano-montażowym ww. zadania, jak i organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego;

3) pokrycia kosztów związanych z opracowaniem dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla realizacji przedmiotowej inwestycji;

4) uzasadniania rozwiązań projektowych z Województwem na każdym etapie realizacji przedmiotowego zadania.

- 5) przekazania kompletnego wniosku o pozwolenie na budowę do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy;
- 6) przekazania dokumentacji projektowo - kosztorysowej po zrealizowaniu całego zadania, jako pomoc rzeczową dla Województwa, o której mowa w § 2 ust. 6;
3. Gmina oświadcza, że zabezpieczyła środki w budżecie Gminy na opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej.
4. Wzrost wartości wynagrodzenia na etapie prac projektowych spowodowany waloryzacją cen w oparciu o klauzulę waloryzacyjną w całości stanowić będzie koszt Gminy.
5. Gmina oświadcza, że dla realizacji przedmiotowej inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1 nie zachodzi konieczność wykupu gruntów.
6. Strony zobowiązują się do zawarcia odrębnej umowy o udzieleniu pomocy rzeczowej po zakończeniu realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1.

7. Województwo zobowiązuje się w szczególności do:

1) uzgodnienia dokumentacji zleconej przez Gminę;

2) przekazania pełnomocnictwa do występowania o uzgodnienia, opinie i decyzje  
z wyłączeniem uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę;

3) przeprowadzenia niezwłocznych działań w zakresie uzgadniania i opiniowania przedstawionych przez Gminę rozwiązań projektowych.

**§ 3. 1.** Województwo oświadcza, że w jego imieniu i na jego rzecz w sprawach związanych z realizacją rzeczową przedmiotowego zadania działać będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z siedzibą 85-010 Bydgoszcz, ul. Dworcowa 80.

**§ 4. 1.** Przedmiotowe zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1, stanowiące etap I zadania realizowane będzie przez Gminę, na jej koszt i ryzyko.

2. Termin wykonania zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, Strony określają nie później, niż na dzień 31.12.2025 r.

3. Wszelkie konsekwencje finansowe, prawne oraz organizacyjne związane z realizacją etapu I obciążają wyłącznie Gminę.

4. Gmina deklaruje zamiar wystąpienia z wnioskiem o dofinansowanie ze środków zewnętrznych, w szczególności ze środków krajowych lub unijnych\*, tj. w trybie procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej oraz w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych lub przejściach sugerowanych realizowanych wspólnie przez województwo kujawsko-pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego (DIS)/albo/bądź w trybie procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego/albo/bądź z programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Wnioskowane dofinansowanie nastąpi w ramach Priorytetu ....., Cel szczegółowy ....., Działanie ....., Schemat: ....., w celu realizacji II etapu robót budowlanych.

5. Realizacja etapu II przedmiotowego zadania uzależniona będzie od możliwości pozyskania

dofinansowania, o którym mowa w ust. 4 i odbywać się będzie na podstawie odrębnego porozumienia.

6. W przypadku braku możliwości pozyskania dofinansowania, o którym mowa w ust. 4 niniejsze porozumienie przestaje wiązać jego Strony, a wszelkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji projektowo - kosztorysowej ponosi Gmina.

**§ 5.** Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 6.** Niniejsze porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i opatrzone kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi Stron.

**§ 7.** Za datę zawarcia porozumienia uznaje się dzień złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią ze Stron.

#### Województwo

#### Gmina

.....  
Marek Wojtkowski  
Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

.....  
Zbigniew Słomski  
Wójta Gminy Fabianki

.....  
Łukasz Kościelski  
Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej

.....  
Wiesława Prajwos  
Skarbnik Gminy

### Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne w celu umożliwienia Gminie Fabianki zawarcia porozumienia z Województwem Kujawsko - Pomorskim w sprawie powierzenia gminie realizacji zadania własnego województwa, polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 562 w km 1+313 – 2+818 poprzez budowę chodnika i odwodnienia pasa drogowego**. Zadanie to ma istotne znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności pieszych użytkowników drogi wojewódzkiej nr 562. Inwestycja wpisuje się w potrzeby lokalnej społeczności oraz działania podejmowane przez Gminę Fabianki na rzecz rozwoju infrastruktury drogowej i poprawy warunków komunikacyjnych.

Zawarcie porozumienia umożliwi przystąpienie do wykonania dokumentacji projektowej, która stanowić będzie podstawę do dalszych działań inwestycyjnych w zakresie budowy drogi dla pieszych na terenie Gminy Fabianki.

W związku z powyższym, podjęcie uchwały jest zasadne i celowe.