

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 – art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwana dalej ooś, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Fabianki, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Sergiusza Makowskiego (wpływ: 23.10.2025 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 190285C w Kulinie, gmina Fabianki”

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 190285C w Kulinie, gmina Fabianki” zlokalizowanej na działkach nr ew. 31/3, 25, 47, 164 i 75/10 w obrębie ew. Zarzeczewo.

II. Określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 84 ust. 1a ustawy ooś:

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00 z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
- b) grunt oraz wody podziemne i powierzchniowe (zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn) zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń, oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych (prowadzić kontrolę układów paliwowych), które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów (przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania). W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
- c) wycinkę drzew kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia drzew. Kontrola zadrzewień powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda;
- d) dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew wymienionych w załączonym wykazie, jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew wymagających usunięcia każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania

jak największej liczby drzew oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji inwestycji;

- e) zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki:

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód [cm] / powierzchnia [m ²]
1.	Dzika róża	4,0 m ²
2.	Brzoza brodawkowata	121 cm
3.	Brzoza brodawkowata	98 cm
4.	Brzoza brodawkowata	119 cm
5.	Brzoza brodawkowata	91 cm
6.	Brzoza brodawkowata	100 cm
7.	Laurowiśnia	6,0 m ²
8.	Laurowiśnia	6,5 m ²
9.	Laurowiśnia	6,0 m ²
10.	Jarząb pospolity	49 cm
11.	Jarząb pospolity	24 cm
12.	Jarząb pospolity	20 cm
13.	Jarząb pospolity	28 cm
14.	Brzoza brodawkowata	60 cm
15.	Brzoza brodawkowata	66 cm
16.	Żywotnik sp.	8,0 m ²

- f) za usunięte drzewa i krzewy wykonać nasadzenia zastępcze w skali co najmniej: 11 drzew i 30,5 m² krzewów, odpowiadające skali wycinki. Do nasadzeń stosować gatunki rodzime, w tym odmiany ozdobne pochodzące od gatunków rodzimych. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, a w przypadku braku dostatecznej ilości miejsca na terenie wskazanym przez Gminę Fabianki;
- g) prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów
- h) przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki;
- i) zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
- odeskowanie pni drzew,
 - wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew;
- j) na etapie budowy, w trakcie prowadzenia prac ziemnych zapewnić każdorazowo przed podjęciem prac kontrolę terenu inwestycji w zakresie występowania osobników małych zwierząt wkraczających na pas drogi wraz z podjęciem bezzwłocznego ich odłowu i przeniesienia poza obszar budowy, pozwalając na kontynuowanie dalszej bezpiecznej wędrówki przez zwierzęta;
- k) celem zachowania dotychczasowych warunków dla ewentualnej migracji zwierząt, jak również zapewnienie warunków bezpiecznego poruszania się pojazdów i pieszych

na odcinku rozbudowywanej drogi zastosować ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 40 km/h;

- l) w projekcie oświetlenia drogowego zastosować oświetlenie przyjazne dla nietoperzy, tj. z zastosowaniem źródła światła niskoemisyjnego LED;
- m) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- n) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- o) zdjętą wierzchnią warstwę (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki, rowy melioracyjne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- p) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczających ingerencję w warstwy wodonośne;
- q) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- r) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- s) wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej;
- t) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), nie dopuszczać do ich przepełnienia; zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
- u) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- v) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- w) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego na etapie eksploatacji odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej;
- x) podczas prowadzenia robót budowlanych należy zachować ostrożność z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne oraz przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401);
- y) inwestycja powinna być projektowana zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.) oraz uwzględniać wymogi innych szczególnych przepisów budowlanych dla tego rodzaju inwestycji i zostać wykonana zgodnie z projektem budowlanym, dla którego należy uzyskać niezbędne uzgodnienia i pozwolenia.

uzasadnienie

W dniu 23.10.2025 r. Gmina Fabianki wystąpiła do Wójta Gminy Fabianki z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 190285C w Kulinie, gm. Fabianki” zlokalizowanej na działkach nr ew. 31/3, 25, 47, 164 i 75/10 w obrębie ew. Zarzeczewo.

Inwestycja ta należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, tj. mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przy czym na jednym z odcinków przewidziano jej rozbudowę poprzez

realizację fragmentu drogi poza granicami istniejącego pasa drogowego, na niewielkim fragmencie terenu dotychczas nieprzeznaczonego pod funkcję drogową – w granicach działki nr ew. 75/10. W tym zakresie inwestycja skutkuje zajęciem nowej nieruchomości, zmianą sposobu zagospodarowania zajętego fragmentu terenu oraz zwiększeniem powierzchni utwardzonej. Z uwagi na fakt, iż § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko obejmuje budowę dróg publicznych, a § 3 ust. 2 pkt 2) tego rozporządzenia rozszerza stosowanie tej regulacji również na rozbudowę i przebudowę takich przedsięwzięć, o ile powodują one zwiększenie oddziaływania na środowisko, planowana inwestycja spełnia przesłanki określone w tych przepisach.

Pomimo, że zasadniczy zakres robót ma charakter przebudowy, całość zamierzenia inwestycyjnego powinna zostać oceniona łącznie, bez wydzielania poszczególnych elementów funkcjonalnych. W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie, że przedsięwzięcie kwalifikuje się jako potencjalnie znacząco oddziałujące na środowisko w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 62 w zw. z § 3 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia i wymaga rozstrzygnięcia w trybie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś, dane nt. wniosku o wydanie decyzji środowiskowej zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku (karta nr 13/2025), dostępnego na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Fabianki.

W trakcie prowadzonego postępowania uzyskano stanowiska organów opiniujących:

- a) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku przy piśmie z dnia 13.11.2025 r. znak: NNZ.42.1925.2025 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; organ ten wskazał również na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś (pkt II lit. x), y) niniejszej decyzji); Organ uznał, że zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne umożliwiają podczas realizacji i eksploatacji inwestycji ograniczenie negatywnych wpływów na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi;
- b) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przy piśmie z dn. 18.11.2025r. znak: WOO.4220.773.2025.JM.2 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; w stanowisku wskazano również istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich (pkt II lit. a)-l) niniejszej decyzji). Organ uznał, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji, zarówno na etapie jej realizacji, jak i eksploatacji;
- c) Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku przy piśmie z dnia 19.12.2025 r. znak: WK.ZZŚ.4901.211.2025 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; organ wskazał na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś (pkt II lit. b), m)-w) niniejszej decyzji); organ uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tut. Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie, mając na uwadze możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 ooś (analizowana inwestycja dotyczy przebudowy

drogi publicznej), która w myśl art. 80 ust. 2a ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Obszar inwestycji znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, w miejscowości Kulin, w obrębie ew. Zarzeczewo, w gminie Fabianki.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje:

- powierzchnia jezdni: ok. 7.800 m²
- powierzchnia chodnika: ok. 3.540 m².

Wyeliminowane zostaną przeszkody drogowe w postaci ubytków w nawierzchni jezdni, uskoków, wybojów, okresowych rozlewisk, zastoisk wody itp., przez co ograniczone zostaną sytuacje hamowania, manewrowania oraz rozpędzania się pojazdów związane z obecnym stanem drogi. Wpłynie to na płynną jazdę pojazdów, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska. W wyniku budowy drogi nie przewiduje się zmiany struktury oraz natężenia ruchu.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego. Materiały budowlane (takie jak: mieszanki bitumiczne, kruszywo, kostka i krawężniki betonowe) dostarczane będą na bieżąco. Kruszywo, kostka i krawężniki betonowe składowane będą w miejscach ich wykorzystania.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, głównie kostka brukowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będą wynikać z przedmiaru robót i w żadnej mierze nie przekroczą ilości przewidzianych technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają też stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców, zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji

niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny. Zatem, na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni, nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wytwarzany będzie również destrukcyjny asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi. Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200048, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona

ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem: PLRW200021275999 – „Zbiornik Włocławek”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny – słaby; stan chemiczny – poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Wody opadowe i roztopowe kierowane będą do rowów chłonno-odparowalnych oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na BIP Ministerstwa Infrastruktury w dniu 07.09.2022 r. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja. Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM_{2,5}. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych,

spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej zostaną wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- stosowane będą materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 11 drzew i do 30,5 m² krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania terenu inwestycji każdorazowo przed podjęciem prac.

Ograniczenie oświetlenia ma na celu zminimalizowanie oddziaływania inwestycji na nietoperze oraz migrację zwierząt.

Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h na wskazanym odcinku drogi ma na celu minimalizację negatywnego wpływu ruchu pojazdów na faunę, w szczególności gatunki drobnych ssaków, płazów oraz ptaków, które mogą okresowo przekraczać trasę komunikacyjną. Zmniejszenie prędkości pojazdów ogranicza ryzyko kolizji ze zwierzętami oraz redukuje poziom hałasu i wibracji, które mogą stanowić czynnik stresowy i barierę ekologiczną utrudniającą migrację.

Realizacja zadania nie obejmuje przebudowy i budowy przepustów.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją inwestycji będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie

lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia. Wskazane w przedmiotowej decyzji warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Rozpatrywane przedsięwzięcie ma charakter lokalny i nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizowana inwestycja, z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację oraz przyjęte rozwiązania minimalizujące, nie będzie się wiązać ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i pozostałych elementów środowiska.

Organem właściwym do wydania niniejszej decyzji, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest wójt.

Strony, o wszystkich podejmowanych czynnościach w ramach prowadzonego postępowania, zawiadamiane były przez obwieszczenia.

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. W decyzji, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek wykonania działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy ooś. Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę przedsięwzięcia.

Zgodnie z treścią art. 104 ustawy Kpa organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba, że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, orzeczono jak w sentencji.

pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, ul. Kilińskiego 2, za pośrednictwem Wójta Gminy Fabianki, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
4. Zgodnie z art. 127a §1 Kpa, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Fabianki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.
5. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy

przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

6. Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ooś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane.
7. W myśl art. 136a ooś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i e oraz pkt 2 i 5, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ooś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Załącznik: Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154)

Otrzymują:

1. Gmina Fabianki – przez pełnomocnika
2. Strony postępowania, w trybie art. 49 Kpa – przez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. PGW Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku
4. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a ooś.

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Rozbudowa drogi gminnej nr 190285C w Kulinie, gmina Fabianki”**

Planowana rozbudowa obejmuje cały odcinek drogi gminnej nr 190285C na długości ok. 1415 m, w dotychczasowym jej przebiegu, od skrzyżowania z drogą krajową DK67, do granicy gmin Fabianki i Miasto Włocławek (obręb ew. Łęg), obejmuje również przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi: 190251C (dz. nr ew. 25, obręb ew. Zarzeczewo) i 190250C (dz. nr ew. 47, obręb ew. Zarzeczewo) oraz z dz. nr ew. 164, obręb ew. Zarzeczewo.

Droga umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań mieszkalnych w miejscowości Kulin oraz położonych dalej ogródków działkowych i terenów użytkowanych rolniczo.

Rozbudowa drogi gminnej obejmuje:

- usunięcie kolidującej roślinności wysokiej,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- przestawienie słupów oświetleniowych i ewentualną przebudowę sieci,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie chodnika (ciągu pieszo-rowerowego) o nawierzchni z kostki betonowej (jednostronnie – po lewej stronie drogi),
- wykonanie zjazdów w ciągu chodnika i po stronie prawej,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej i dwóch warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Podstawowe parametry drogi po zrealizowaniu przedsięwzięcia:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- długość rozbudowywanej drogi: ok. 1,415 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,5 m,
- szerokość chodnika: 2,5 m,
- rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych - do kanalizacji deszczowej,
- skanalizowanie systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych strony lewej, w miejscu dotychczasowych rowów przydrożnych w przebiegu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.